

COMITE TGV REACTION CITOYENNE

Siège : Centre socio-culturel 86440 MIGNE-AUXANCES

Tél 06 81 13 67 91 Courriel : reaction-tgv@wanadoo.fr Site : <https://comitetgv.fr>

COMMUNIQUE DE PRESSE

27/02/2121

LA RENTABILITE DE LA LGV PARIS BORDEAUX

La SNCF vient d'annoncer 3 milliards de perte attribuée à la crise sanitaire. Mais cette malheureuse crise n'est que la cerise sur le gâteau. Ce que traverse aujourd'hui la SNCF n'est que le résultat d'un désastre annoncé.

Il suffit pour en être convaincu de relire les communiqués de presse du **Comité TGV Réaction Citoyenne**. Il suffit de parcourir ses études transmises aux Ministres et Députés successifs, ses avis donnés lors des enquêtes publiques, ses interventions lors des réunions publiques.

Il y a 20 ans il mettait en cause l'utilité de la ligne arguant que ce n'était pas le gain de temps que l'usager recherchait mais la fréquence ; ce n'était pas les lignes vers Paris mais les liaisons directes entre les régions. Que va proposer la SNCF ? des liaisons transversales avec des rames roulant à 200km/h (300km/h pour le TGV).

Le rapport du Comité « **Pour une vitesse soutenable** » remis aux Sénateurs fin 2020 était prémonitoire. Il démontrait que rouler à 270 km/h améliorerait la rentabilité sans entacher le service rendu à la clientèle.

Que découvre aujourd'hui la SNCF que le TGV est trop cher ? ce que dénonçait en 2012 le Comité assurant que la hausse du billet serait importante sur la LGV pour qu'elle soit rentable. Ce fut le cas.

Que constate la SNCF aujourd'hui ? Que ses clients professionnels (50% des voyageurs) risquent de ne pas revenir avant plusieurs années. Le Comité avait fait part dès 2006, études à l'appui, de ses avis sur les futures évolutions dans l'organisation du travail dont l'augmentation du télétravail, des vidéo-conférences voire des espaces de coworking.

Malgré ces avertissements, accueillis avec condescendance par les initiateurs de la LGV, aujourd'hui à la lumière de la crise actuelle, l'adage « il n'est pas bon d'avoir raison trop tôt » est une fois de plus vérifié.

Un nouveau et nième rapport sera bientôt remis au Parlement sur le développement des « trains d'équilibre du territoire » pour compléter le réseau de liaisons longues distances hors TGV. Le Comité répondra présent à cette évolution du transport ferroviaire pour laquelle il se bat depuis plus de 20 ans.

Patrick Lantrès

Président du Comité TGV Réaction Citoyenne

Contact : 06 81 13 67 91